



CRÒNICA 6a CURSA RESISTARRACO

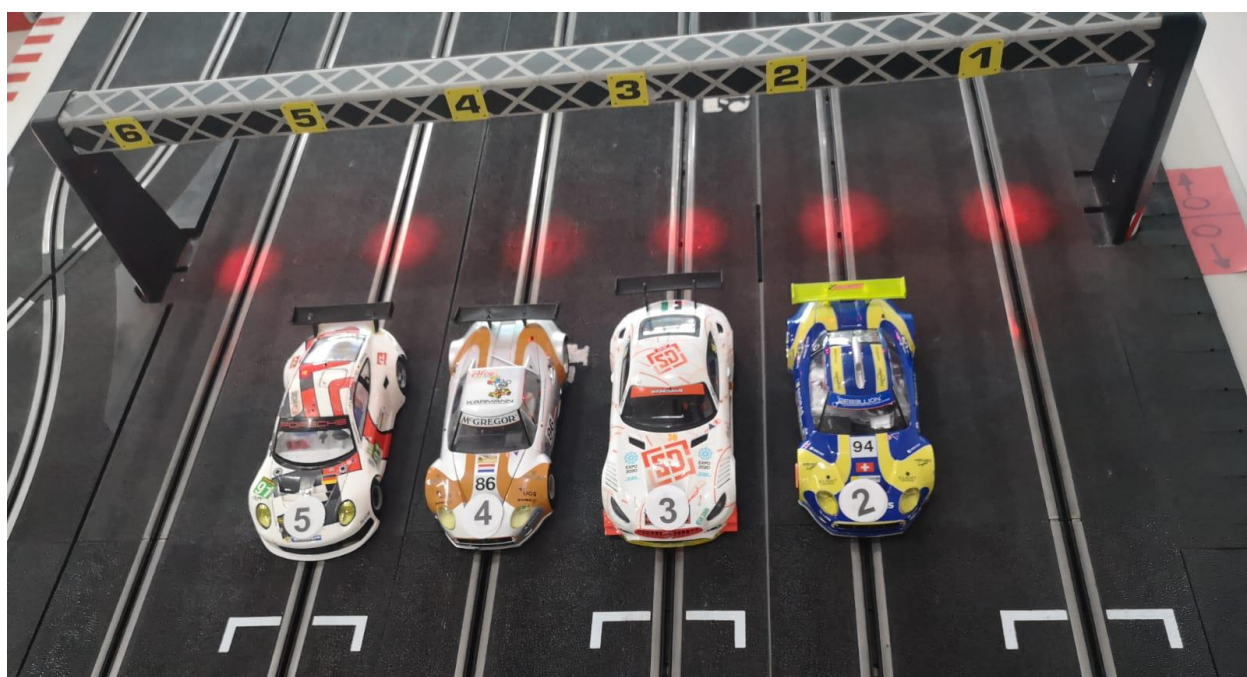
SLOTRON AMPOSTA

Amposta, 29 al 30 d'agost de 2020

Aquest passat cap de setmana es va celebrar la 6a prova puntuable de la Resistarraco a Slotron Club Amposta, amb un total de 14 equips participants.

Després d'una dura setmana de llarg debat sobre la pertinent celebració o no de la cursa arribant-se a valorar inclús l'opció de donar per finalitzat el Campionat, finalment, es va acordar tirar endavant la cursa prenent les mesures d'acord amb la situació sanitària actual.

Així doncs, el dissabte per la tarda va començar la primera mànega del cap de setmana, en el que van participar un total de 4 equips: els locals Slotron RR, Terres de l'Ebre, Acme Ateneu i Montroig 69, tots ells de la GT2.



Al primer carril, Acme Ateneu, equip format per Fernando i Aitor es van posicionar primers. Destacar que Mont-roig comencen a tenir problemes amb el cotxe.

Al segon carril, els locals Slotron RR, equip format per Rangí i Richard, per primer cop es posicionaven al capdavant d'una mànega de la Resistarraco, consti i valgui. Jajajaja!

Al tercer carril els locals seguien al capdavant, però Terres de l'Ebre ja ensenyava les dents. Acme Ateneu es començà a despenjar i Mont-roig 69 seguia amb els mateixos problemes tècnics.

Al següent carril, Terres de l'Ebre, amb Fede i Aguilar, es posicionaven al capdavant, seguit de Slotron RR que no van aguantar la pressió, i d'Acme de molt a prop, amb qui van protagonitzar uns "piques" molt divertits. En 4a posició seguien Mont-roig, qui ara sí van detectar el problema que els impedia rodar al seu nivell.

Al cinquè carril Terres de l'Ebre continuava amb primera posició, però ara sí, mantenint una gran distància amb els segons, Slotron RR, que podien per fi també separar-se d'Acme, i Montroig amb els problemes ja resolts i amb un Bombero desbocat recuperant terreny.



La mànega acaba amb Terres de l'Ebre guanyador, seguit de Slotron RR, amb una distància d'11 voltes; en tercera posició, Acme, a una distància de 8 voltes, i per últim, Mont-roig, amb el Santi i el Bombero, a 3 voltes (molt bona remontada... si hi hagués hagut una mànega més... ai, ai, ai!!).

Diumenge al matí anaven arribant els 5 equips de la segona mànega del cap de setmana: Tremendus, TRT BQP, MKB Ràcing, Galgos Team i SCX Tarragona. Primer vam fer el cafetet reglamentari, el millor moment del dia de Víctor. Només arribar ja buscava la cafetera!



Dels 5 equips participants 4 eren de la GT1 i 1 de la GT2.

A l'inici, Tremendus, format pel Pampi i el Pampi Junior, es col·locaven davant seguits de prop pel Víctor i el Jaume, que ja avisaven del cap de setmana memorable que tindrien.

Al segon carril, TRT BQP es posicionen primers seguits de MKB Racing a una volta.

A meitat de cursa, TRT BQP continuava en primera posició, seguit de MKB Racing de molt a prop. Els Galgo's Team superaven a Tremendus. I ja en



última posició, de molt lluny, SCX Tarragona.

En el quart carril MKB Racing li pren la primera posició a TRT BQP, amb una mànega memorable d'Eliot. Tremendus reacciona i es col·loca en tercera posició avançant a Galgo's Team.

Després del cinquè carril, TRT BQP es torna a posar els primers a una distància de 4 voltes de MKB Racing.

I finalitza la cursa i TRT BQP aconsegueix aguantar els atacs de MKB Racing, quedant en una merescuda primera posició. Seguit de MKB Racing, es posicionen tercers Tremendus a 12 voltes, que aconsegueixen retallar distàncies amb una molt bona mànega d'Adrià Junior, seguit dels Galgo's Team a 4 voltes, i per últim, SCX Tarragona.

Diumenge a la tarda van arribar ben d'hora els 5 equips que feien falta per completar el cap de setmana: Soy Leyenda, Aviaco RT, MKB Sloting Plus, TRT i l'altre equip local, Slotron los Jordis. Aquest grup estava format per 4 equips de la GT1 i un de la GT2.



Després del primer carril es posicionen al capdavant l'Alfons i l'Òdena, seguit a una volta de Paco i Toni. En tercera posició, Roger i Pep, a dos voltes, seguits de Javi i Ramon, a una volta; i finalment, els locals Giné i Corbera, ja molt despenjats.

En el segon carril continua el domini de Soy Leyenda, seguit de molt a prop per Aviaco. En 3a posició MKB Sloting Plus, amb un Roger lesionat, es començaven a despenjar per la lluita de les primeres places, seguit de TRT, amb la mateixa circumstància: el Centollo també estava lesionat i feia el que podia.

En el tercer carril cal destacar l'averia d'Aviaco, que li va fer perdre molt temps, despenjant-se del grup, i quedant últims.



En el següent carril Soy Leyenda es consolida en primera posició amb una molt bona mànega de l'Òdena, fulminant el crono, deixant el rècord de la pista en un 9"61.

Al cinquè carril, continua Soy Leyenda amb primera posició, seguit de MKB Sloting Plus. En tercera posició TRT, que continuava caient a la general, seguit de Slotron, i en última posició Aviaco, que després de canviar motor i mig cotxe, aconseguen retallar distàncies.

A l'últim i definitiu carril, es proclamen guanyadors de la cursa d'Amposta Soy Leyenda. En 2a posició, MKB Sloting Plus, seguit de TRT, i Aviaco, que

finalment recuperà la posició, deixant a Slotron en última posició, però desqualificats per canviar de cotxe. Una llàstima per Aviaco... van tenir molt mala sort.

I així doncs, la classificació general de la cursa d'Amposta d'aquest passat cap de setmana queda de la següent manera:

1a posició: Soy Leyenda, amb 861 voltes

2a posició: TRT BQP, amb 852 voltes

3a posició: MKB Racing, amb 848 voltes

4a posició: MKB Sloting Plus, amb 846 voltes

5a posició: Terres de l'Ebre, amb 845 voltes

6a posició: Tremendus TRT, amb 836 voltes

7a posició: Slotron RR, amb 834 voltes

8a posició: Galgo's Team, amb 832 voltes

9a posició: Acme Ateneu, amb 826 voltes

10a posició: Mont-roig 69, amb 823 voltes

11a posició: TRT, amb 805 voltes

12a posició: SCX Tarragona, amb 778 voltes

13a posició: Slotron los Jordis, en 721 voltes

14a posició: Aviaco RT, amb 0 voltes (per desqualificació)

Gràcies a tots per la participació, i fins a la pròxima!